



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

ООО «ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ»
Ул. Сергей Титова, 59, а/я 21, г. Набережные Челны,
Республика Татарстан, Россия, 423803
Тел.: (8552) 46-03-70, факс: (8552) 46-03-11
e-mail: tram@chelnytram.ru; ОКПО 12994477;
ОГРН 1021602020505;
ИНН/КПП 1650073760/165001001

Директору
ООО ПСК «ТатЭнегоСтрой»

Шаймарданову Ш.Ф.

от 10.03.20 № 23/373
на № 413 от 28.02.2020 г

о выдаче технических условий.

Технические условия

на согласование места прокладки трасс кабельных линий 110 кВ на местах пересечения с существующими и прохождением вдоль проектируемых трамвайных линий, по реконструкции «КЛ 110 кВ на ПС 110 кВ Центр» и строительству «КЛ 110 кВ на ПС 110 кВ Шильна».

1. Перед началом раскопок должно быть произведено шурфление (контрольное вскрытие) кабельных линий под надзором электротехнического персонала отдела главного механика ООО «Электротранспорт» (тел. 20-24-64), для уточнения расположения кабелей и глубины их залегания. При этом исполнитель должен обеспечить надзор за сохранностью кабелей за весь период работ. Вскрытые кабели укрепить для предотвращения их провисания и защиты от механических повреждений.
2. Работы в зоне пролегания кабельной линии ООО «Электротранспорт» проводить в присутствии представителя отдела главного механика ООО «Электротранспорт» (т. 20-24-64).
3. Перед началом работ совместно с представителем отдела главного механика ООО «Электротранспорт» определить место пересечения прокладываемой кабельной линии и кабельной линии ООО «Электротранспорт» (т.20-24-64).
4. При пересечении проектируемой кабельной линии с кабельной линией 0,4 кВ ООО «Электротранспорт» кабельные линии должны быть разделены слоем земли толщиной не менее 0,5 м, при этом кабели ООО «Электротранспорт» должны быть расположены выше кабелей сторонних организаций.
5. Прокладку кабельных линий под существующими и проектируемыми трамвайными путями выполнить методом горизонтально – направленного бурения в защитном изолирующем футляре под углом 75÷90 градусов к оси пути. Расстояние по вертикали между основанием рельса и верхом трубы должно быть не менее 1,5 м. Концы трубы вывести на расстояние не менее 2 м от крайних рельсов с обеих сторон.
6. Пересечение кабельными линиями существующих и проектируемых трамвайных путей должно выполняться на расстоянии не менее 3 м от стрелок, крестовин и мест присоединения к рельсам отсасывающих кабелей.
7. Расстояние от места прокладки кабельной линии (по горизонтали) до фундамента опор контактной сети не менее 5 м.

8. Прокладку кабельных линий параллельно существующей и проектируемой трамвайной линии производить на расстоянии не менее 2,8 м от оси пути.
9. Не позднее, чем за трое суток направить письмо - заявку в ООО «Электротранспорт» (тел.46-03-70) на проведение вблизи трамвайных путей работ, связанных с закрытием движения трамваев или ограничением скорости движения. Начало и окончание работ согласовывать с центральным диспетчером (тел.46-06-07).
10. До начала земляных работ вблизи трамвайной линии вызвать представителя службы пути ООО «Электротранспорт» (тел. 46-03-70).
11. Во время работы:
 - рыть траншеи и котлованы в местах нахождения кабелей следует с особой осторожностью, а на глубине 0,4 м и более – только лопатами.
 - не допускается производить раскопки землеройными машинами на расстоянии ближе 1 м от кабеля и ближе 2 м от крайних рельсов трамвайного пути, а также использование отбойных молотков, ломов и кирок для рыхления грунта над кабелями на глубину, при которой до кабеля остается слой грунта менее 0,3 м.
 - подошва откоса сыпучих и других складываемых при производстве работ материалов должна находиться не ближе 2,5 м от наружной головки рельса при высоте насыпи 1,2 м, с увеличением высоты насыпи расстояние должно быть увеличено;
 - место производства работ оградить в соответствии с Инструкцией по ограждению мест производства работ в условиях дорожного движения;
 - в темное время суток место работы должно быть освещено. При производстве работ на трамвайных путях ответственность за техническое состояние пути и безопасность работ несет строительная организация.
12. Восстановить благоустройство территории после окончания работ.
13. После окончания работ предоставить в ПТО ООО «Электротранспорт» копии исполнительной документации и получить справку о выполнении ТУ.
14. Срок действия технических условий – 1 год.
15. Технические условия действительны при их оплате.

Главный инженер

С.Л. Яцковский

Начальник ПТО

М.Ф. Газизов

Начальник ОБД

Н.В. Новикова

Начальник СП

К.В. Долгов

Начальник СЭХ

М.М. Хасаншин

Главный механик ОГМ

Е.Е. Харитонов

Начальник СД

Е.М. Прилукова

Исп. Закирова Гузалия Исхаковна